

Vedtægter for Transportens Udviklingsfond

§ 1 Navn

Fondens navn er Transportens Udviklingsfond.

Fonden har hjemsted i København.

§ 2 Formål

Med det formål at fremme og udvikle uddannelser og uddannelsesniveaet inden for transportområdet med særligt henblik på at sikre den fremtidige arbejdskraft med tilstrækkelige almene faglige kvalifikationer, derunder at udvikle og afprøve uddannelser, der endnu ikke eksisterer i det traditionelle uddannelsessystem, etablerede Vognmandsfagets Arbejdsgiverforening (nu Arbejdsgiverforeningen for Transport og Logistik, ATL) og Specialarbejderforbundet i Danmark (nu 3F Fagligt Fælles Forbund) den 1. maj 1989 Transportsektorens Uddannelsesfond (nu Transportens Udviklingsfond).

Transportens Udviklingsfond har følgende formål:

1. at bidrage til, at der løbende etableres "forsøg" med henblik på tilvejebringelse af erfaringer og viden omkring nye undervisningsformer, uddannelsesindhold samt den teknologiske udviklings betydning for fremtidige kvalifikationskrav i transportbranchen.
2. at tilskynde og yde støtte til forskning vedrørende fremtidige kvalifikations- og uddannelsesbehov.
3. at igangsætte og understøtte initiativer, der bidrager til at vise og udvikle værdien af godstransporten, og som kan medvirke til at sikre den fremtidige arbejdskraft indenfor transportområdet.
4. at tage initiativ og yde støtte til etablering af fælleskurser og andre former for fælles uddannelse af 3F's medlemmer og virksomhedsrepræsentanter inden for områder relevante for det fremtidige transportområde.
5. at yde støtte til afholdelse af konferencer m.v. for repræsentanter fra virksomhedernes ledelse og 3Fs medlemmer om fremtidigt uddannelsesbehov og uddannelsessystemer i relation til transportsektorens udviklingsmuligheder.
6. at iværksætte og yde støtte til studierejser og studieophold i udlandet.

§ 3 Bestyrelse

Fondens højeste myndighed er en bestyrelse, der består af 8 medlemmer, hvoraf 4 udpeges af 3F, og 4 udpeges af ATL.

Af bestyrelsens midte udpeges en formand for 2 år ad gangen skiftevis af 3F og ATL

Bestyrelsen er beslutningsdygtig, når mere end halvdelen af dens medlemmer er til stede. Bestyrelsens beslutninger træffes, hvor intet andet er bestemt i vedtægterne, ved flertal af de mødende bestyrelsesmedlemmer. I tilfælde af stemmelighed er formandens stemme afgørende.

§ 4 Daglig ledelse

Fondens daglige ledelse varetages af et sekretariat, som 3F og ATL udpeger i fællesskab.

§ 5 Tegning af fonden

Fonden tegnes af den sekretariatsansvarlige sammen med formanden og næstformanden eller af den samlede bestyrelse.

Ved afhændelse eller pantsætning af fast ejendom kræves dog underskrift af hele bestyrelsen samt den sekretariatsansvarlige.

§ 6 Finansiering

Fonden finansieres ved, at ATL's medlemsvirksomheder indbetaler et beløb pr. time for de på virksomheden ansatte medarbejdere.

Beløbet fastsættes i forbindelse med overenskomstforhandlingerne.

Af administrative grunde opkræves der et fast beløb halvårligt pr. helårsansat.

Ved beregninger af antal helårsansatte anvendes i mangel af oplysninger herom en omregningsfaktor, således at lønsummen divideres med gennemsnitslønnen, jf. DA-statistik for ATL's område.

Optrækning varetages af PensionDanmark.

§ 7 Regnskab og revision

Regnskabet følger kalenderåret.

Revisionen foretages af statsautoriseret revisor valgt af 3F og ATL i fællesskab.

§ 8 Egenkapital

Hvis gennemsnittet af Fondens egenkapital ultimo to på hinanden følgende regnskabsår overstiger 1 års bidrag, skal bestyrelsen drage omsorg for, at egenkapitalen hurtigst muligt, og senest ved udgangen af det 3. regnskabsår, nedbringes til det stipulerede maksimum ved enten at overveje andre uddannelsesaktiviteter end de foran anførte eller at nedsætte/nulstille bidragspligten.

§ 9 Fondens ophør

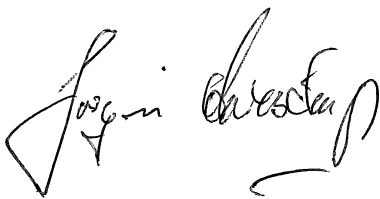
Såfremt parterne opløser Fonden, skal den opsamlede formue anvendes i overensstemmelse med Fondens formål.

Fondens bestyrelse fortsætter sit virke, indtil midlerne er opbrugt.

Disse vedtægter er revideret den 15. december 2004, 7. juni 2011 og den 26. maj 2015.

København, den 26. maj 2015

For 3F



For ATL

